

GOEDERENVERZEKERINGSPOLIS VAN ANTWERPEN

dd. 20.04.2004 (PN100)

INHOUD

TITELS

ARTIKELS

A	TOEPASSINGSGEBIED.....	1
B	TIJD EN PLAATS VAN DE DEKKING.....	2 - 3
C	VERZEKERINGSVOORWAARDEN.....	4 – 11
	☐ Vrij van Particuliere Averij	(Artikel 6)
	☐ Volle Voorwaarden van Antwerpen	(Artikel 7)
	☐ Alle Risico's	(Artikel 8)
D	ABANDONNEMENT.....	12
E	OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN Vernietigingskosten.....	13
F	SCHADEREGELING.....	14 - 16
G	DIVERSE BEPALINGEN.....	17 - 24

Voetnoot :

1. De tekst van deze Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004 zoals gepubliceerd in de bijlagen aan het Belgisch Staatsblad is het resultaat van een technische studie door vertegenwoordigers van verzekeringsmakelaars en verzekeraars uitgevoerd. Deze tekst heeft een louter exemplarisch karakter en laat de mogelijkheid om een andere tekst te gebruiken.
2. Partijen kunnen ten allen tijde in de bijzondere voorwaarden afwijken van onderhavige tekst.
3. Het gebruik van deze tekst is vrij.

ALGEMENE VOORWAARDEN

TITEL A : TOEPASSINGSGEBIED

- Artikel 1** Op grond van de navolgende bepalingen is deze verzekering van toepassing op goederen en zaken tijdens hun vervoer en tussentijds verblijf.

TITEL B : TIJD EN PLAATS VAN DE DEKKING

- Artikel 2**
- 2.1 De dekking gaat in op het ogenblik waarop de verzekerde goederen en zaken de overeengekomen plaats van verzending verlaten.
- 2.2 De dekking eindigt bij aankomst van de verzekerde goederen en zaken in het magazijn van de bestemming of in elk ander eindmagazijn of eindplaats op de aangeduide bestemming.
- 2.3 Laden en lossen zijn inbegrepen. Het laden is de verrichting waarbij de goederen en zaken in de onmiddellijke nabijheid van het vervoermiddel worden opgeheven om op dit laatste te worden geplaatst. Het lossen is de tegengestelde verrichting.
- 2.4 De dekking loopt door zonder onderbreking noch beperking van duur tijdens het normaal verloop van de reis.
- Nochtans voor zover de goederen en zaken zich nog in normaal verloop van de reis bevinden en het hierboven bedoelde eindmagazijn of eindplaats niet hebben bereikt, blijft de dekking doorlopen gedurende :
- 60 dagen na het lossen van de goederen en zaken uit het zeeschip in de eindlossingshaven,
 - 30 dagen na het lossen van de goederen en zaken uit het luchtvervoermiddel in de eindlossingsluchthaven.
- 2.5 Elke verlenging van dekking boven de hiervoor vermelde termijnen moet aan de verzekeraars worden aangevraagd, hetzij bij het aanvaarden van het risico, hetzij vóór het verstrijken van de hiervoor vermelde termijnen van 60 of 30 dagen. Deze verlenging kan door de verzekeraars, mits overeen te komen aanpassing van premie, worden toegestaan.
- Artikel 3**
- 3.1 Niettegenstaande iedere wijziging van de voorziene reis, de koers of vervoersmodaliteiten, inclusief tussentijds verblijf, overslag en herverzending, ontstaan buiten de wil van de verzekerde, blijft de dekking verworven zonder aanpassing van de premie.
- 3.2 De dekking blijft eveneens verworven mits overeen te komen aanpassing van premie wanneer een hiervoor vermelde wijziging ontstaat door toedoen van de verzekerde.

TITEL C : VERZEKERINGSVOORWAARDEN

Artikel 4

De goederen en zaken kunnen als volgt verzekerd worden :

hetzij aan de voorwaarden van artikel 6 :

VRIJ VAN PARTICULIERE AVERIJ (V.P.A.),

hetzij aan de voorwaarden van artikel 7 :

VOLLE VOORWAARDEN VAN ANTWERPEN (V.V.A.),

hetzij aan de voorwaarden van artikel 8 :

ALLE RISICO'S (A.R.).

Bij gebrek aan andersluidende bepaling, geldt de verzekering voor gesloten volgens Artikel 8 : “Alle Risico's”.

Artikel 5

averij
grosse

5.1 Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van art. 11 nemen de verzekeraars steeds voor hun rekening de bijdrage in averij grosse, berekend en verdeeld overeenkomstig de wetten en gebruiken van de plaats van bestemming of van de plaats waar de reis rechtsgeldig eindigt, doch minstens overeenkomstig de York-Antwerp Rules wanneer deze van toepassing zijn volgens de bevrachtingsovereenkomst of de cognossementvoorwaarden.

5.2 Averij grosse bijdragen, ook die welke bestaan uit uitgaven, verschuldigd of voorgesloten vóór de aankomst ter bestemming, worden niet in mindering van de verzekerde waarde gebracht.
In geval van averij grosse treden de verzekeraars op in de plaats van de verzekerde, indien hij hierom verzoekt, bij het stellen van alle zekerheden en borgen en bij de betaling van kosten die daaraan verbonden zijn.

Artikel 6

vrij van
particuliere
averij

Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 11, nemen de verzekeraars in geval van verzekering “Vrij van Particuliere Averij” voor hun rekening :

6.1 elk materieel totaal verlies voortvloeiend uit storm, schipbreuk, stranding, aanvaring, het gedwongen aandoen van een noodhaven, gedwongen verandering van koers, reis en/of schip, werping, brand, plundering, kaping en molest door zeerovers, zeerisico's gedurende quarantaine, nalatigheid van de kapitein en van de bemanning, schelmerij van de schipper, en, over het algemeen, uit alle ongevallen en gevaren op zee;

er is een materieel totaal verlies wanneer het verzekerd voorwerp vernietigd is, of zodanig beschadigd is dat het ophoudt een zaak te zijn in de aard van het verzekerd voorwerp, of wanneer het zodanig beschadigd is dat de herstellingskosten en de te maken kosten om het ter bestemming te brengen zijn waarde op bestemming zouden overschrijden, of wanneer het verzekerd voorwerp onherroepelijk aan verzekerde ontnomen is, of wanneer het onwaarschijnlijk is dat hij het zal recupereren of dat de te maken kosten voor dit doel hoger zouden zijn dan de waarde van het verzekerd voorwerp op het ogenblik dat hij het zou recupereren.

6.2 alle materiële schade aan en/of verliezen ontstaan tijdens het vervoer over zee of de binnenwateren, wanneer één of meerdere van de volgende gebeurtenissen zich hebben voorgedaan :

- schipbreuk;
- brand;
- stranding;

	- aanvaring; - lossing ten gevolge van het gedwongen aandoen van een noodhaven;
6.3	alle gevallen waarin abandonnement kan worden ingeroepen volgens art. 12;
6.4	alle materiële schade en/of verliezen veroorzaakt door het vallen in het water tijdens het laden, lossen en overslaan van zee- en binnenschepen;
6.5	alle materiële schade en/of verliezen tijdens het vervoer en/of het tussentijds verblijf te land of tijdens vervoer in de lucht veroorzaakt door één of meerdere van de volgende gebeurtenissen : - een ongeval overkomen aan het vervoermiddel waarop de goederen en zaken zijn geladen, en/of het gebouw waarin de goederen en zaken zijn opgeslagen; - brand; - bliksem; - ontploffing; - instorting van bruggen, tunnels en andere kunstwerken; - overstroming; - lawine, sneeuwstorting en bergstorting; - noodlanding van het luchtvaartuig tengevolge van een technisch defect aan dit vervoermiddel;
6.6	alle materiële schade en/of verliezen veroorzaakt door diefstal;
6.7	alle materiële schade en/of verliezen veroorzaakt door weersgesteldheid zijn eveneens gedekt, indien zij volgen op één van de in artikel 6.5 vermelde gebeurtenissen.
Artikel 7 volle voorwaarden van Antwerpen	In geval van verzekering “Volle Voorwaarden van Antwerpen” nemen de verzekeraars voor hun rekening, in uitbreiding van de voorwaarden van artikel 6, “Vrij van Particuliere Averij”, alle materiële schade en verliezen die voortvloeien uit één of meerdere van de ongevallen en gevaren vermeld in art. 6.1, zonder evenwel afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 11.
Artikel 8 alle risico's	In geval van verzekering “Alle Risico's” nemen de verzekeraars voor hun rekening alle materiële schade en/of verliezen, welke er ook de oorzaak van weze, zonder evenwel afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 11.
Artikel 9 deklading	Tenzij anders bedongen, wordt in geval van deklading met toestemming van verzekerde, de dekking beperkt tot materiële schade en/of verliezen die voortvloeien uit de gebeurtenissen zoals bepaald in Artikel 6.2 en 6.3, alsmede ten gevolge van werping, wegslaan door de golven en breking door ontstuwning. Goederen en zaken geladen in containers aan boord van een schip speciaal ontworpen voor transport van containers blijven daarenboven gedekt aan de voorwaarden overeengekomen voor verscheping in het ruim zelfs indien deze goederen en zaken op dek vervoerd worden.
Artikel 10 kosten	Voor de gedekte materiële schade en/of verliezen nemen de verzekeraars eveneens voor hun rekening de redelijkerwijs gemaakte kosten om deze te voorkomen en/of te beperken.

Artikel 11	11.1	Deze verzekering dekt in geen geval :
uitsluitingen	11.1.1	schade, verliezen en/of kosten die rechtstreeks, onrechtstreeks, geheel of gedeeltelijk veroorzaakt worden door of ontstaan uit de risico's van radioactieve besmetting zoals beschreven in de laatste clause terzake, uitgegeven door de erkende Belgische beroepsvereniging van transportverzekeraars en gepubliceerd in de bijlage bij het Belgisch Staatsblad;
	11.1.2	schade, verliezen en/of kosten ontstaan door neming, verbeurdverklaring en welk ander voorval ook, die het gevolg zijn van contrabande, verboden handel of sluikhandel.
	11.2	Tenzij anders bedongen, nemen verzekeraars evenmin voor hun rekening:
	11.2.1	Rejection-risico's : de weigering van onbeschadigde verzekerde goederen en zaken door de bevoegde autoriteiten en de gevolgen ervan;
	11.2.2	de contractuele en/of de extra-contractuele aansprakelijkheid van de verzekerde voortvloeiend uit schade en/of verliezen hoe dan ook veroorzaakt door de verzekerde goederen en zaken, zonder evenwel afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 12.3;
	11.2.3	de kosten, welke ook, van quarantaine, overwintering en ligdagen;
	11.2.4	schade, verliezen en/of kosten veroorzaakt door : - eigen gebrek van de verzekerde goederen en zaken; - gebrekkige conditionering en/of gebrekkige verpakking van de verzekerde goederen en zaken uitgevoerd door de verzekerde en/of zijn ondergeschikten vóór aanvang van de reis; - vertraging niet veroorzaakt door een verzekerd gevaar;
	11.2.5	schade, verliezen en/of kosten die rechtstreeks, onrechtstreeks, geheel of gedeeltelijk, veroorzaakt worden door - of ontstaan uit :
	11.2.5.1	- oorlog met of zonder verklaring, burgeroorlog, revolutie, vijandelijkheden, vergeldingsmaatregelen, aanhouding, neming, molest door welke regering ook, vriend of vijand, erkend of niet erkend, munitie, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht; - kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie, die voortvloeien uit de risico's zoals vermeld in de vorige alinea, alsook de gevolgen ervan of van iedere poging daartoe; - achtergelaten mijnen, torpedo's, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens; - andere oorlogsrisko's bepaald in de Belgische wet; - alle oorlogsongevallen en oorlogsgevaren in het algemeen;
	11.2.5.2	-staking, oproer, volksoploop, lock-out of onlusten voortkomend uit arbeidsgeschillen; - terrorisme of een politiek ingegeven actie;
	11.2.6	de onrechtstreekse schade, verliezen en/of kosten zelfs ten gevolge van een verzekerd gevaar;
	11.2.7	het verschil van rechten bij aankomst ter bestemming.

TITEL D : ABANDONNEMENT

Artikel 12	12.1	Het abandonnement strekt zich slechts uit tot de goederen en zaken die het voorwerp uitmaken van de verzekering en van het risico.
	12.2	Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 11 van deze polis en in afwijking van de bepalingen van het Wetboek van Koophandel, kan abandonnement slechts ingeroepen worden in de volgende gevallen :

- kaping door zeerovers;
- materiële schade en/of verliezen voor ten minste 3/4 van de waarde indien die voortvloeien uit een verzekerd gevaar, ongeacht het vervoermiddel en de opslagplaats;
- uitblijven van tijding na verloop van 90 dagen vanaf ontvangst van het laatste bericht van het schip of wanneer dit door een bevoegde instantie als vermist beschouwd wordt. Voormelde termijn van 90 dagen wordt teruggebracht tot 60 dagen voor andere vervoermiddelen dan zee- en binnenschepen.

Goederen en zaken verzekerd aan "Vrij van Particuliere Averij" zoals bepaald in artikel 6 en onderhevig aan verbrijzeling, breken of lekkage mogen geabandonneerd worden wegens materiële schade en/of verliezen voor tenminste drie vierden van de waarde, maar dit enkel in de gevallen vermeld onder artikel 6.2 ontstaan tijdens het vervoer over zee of binnenwateren.

Radioactieve goederen en zaken, zelfs indien ze radioactief zijn geworden na aanvang van het risico, kunnen nooit geabandonneerd worden.

In afwijking van alle tegenstrijdige wettelijke en/of contractuele bepalingen, beschikken de verzekeraars over een termijn van 60 dagen om het abandonnement dat hen werd betekend al dan niet te aanvaarden. Indien zij geen beslissing te kennen geven binnen deze termijn van 60 dagen, worden zij verondersteld het abandonnement te hebben aanvaard.

Tegen deze beslissing van de verzekeraars is geen hoger beroep mogelijk. In geval van niet-aanvaarding van het abandonnement zal de regeling geschieden in totaal verlies.

Telkens de regeling in totaal verlies geschiedt ingevolge de niet-aanvaarding van het abandonnement door de verzekeraars, blijft de verzekerde eigenaar van de verzekerde goederen en zaken, waarvan de eventuele restwaarde hem verworven blijft.

- 12.3 In geval van aangenomen abandonnement van de verzekerde goederen en zaken, vangt de aansprakelijkheid van de verzekeraars voor alle schade en/of verliezen veroorzaakt door de geabandonneerde goederen en zaken aan als eigenaars van de geabandonneerde goederen vanaf het ogenblik dat de eigendomsoverdracht ervan aan de verzekeraars plaatsvindt.

TITEL E : OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN Vernietigings-KOSTEN

- Artikel 13** 13.1 Mits uitdrukkelijk akkoord en overeen te komen aanpassing van premie, nemen de verzekeraars voor hun rekening, zonder evenwel een overeen te komen limiet te overschrijden, de opruimings-, lichtings- en vernietigingskosten, indien deze zijn aangegaan hetzij in uitvoering van een maatregel getroffen of bevolen door een bevoegde overheid, hetzij redelijkerwijs zijn aangegaan door de verzekerde gezien de omstandigheden, en enkel voor zover deze kosten het gevolg zijn van een gedekt risico.

- 13.2 In geval van regeling in totaal verlies ingevolge de niet-aanvaarding van het abandonnement volgens artikel 12.2, worden deze kosten automatisch vergoed

zonder 25% van de regeling in totaal verlies te overschrijden. Deze beperking geldt niet tot beloop van EUR. 50.000,00 werkelijk gemaakte kosten.

TITEL F : SCHADEREGELING

- Artikel 14** Elke vergoeding ten laste van de verzekeraars wordt onmiddellijk, na behoorlijk bewijs, uitbetaald aan de houder van de originele polis.
- Artikel 15**
- 15.1 Wanneer de verzekerde goederen en zaken, elders dan ter bestemming, worden verkocht of afgekeurd tengevolge van een verzekerd gevaar, zullen de verzekeraars het verschil betalen tussen de verzekerde waarde en de netto-opbrengst van de verkoop, onder aftrek van de niet verschuldigde vracht en kosten.
- 15.2 De regeling van de schade en/of verliezen op bestemming geschiedt op basis van de waarde van de verzekerde goederen en zaken vóór dedouanering, zelfs wanneer de schadevaststelling na vereffening van alle rechten is gebeurd. Het aandeel van de schade en/of verliezen, aldus berekend, wordt vergoed naar evenredigheid van de verzekerde waarde.
- 15.3 Wanneer de verzekerde goederen en zaken ter bestemming worden verkocht met instemming van de betrokken partijen, zal de netto-opbrengst van de verkoop worden genomen om het percentage van de door de verzekerde goederen en zaken geleden waardevermindering te bepalen in verhouding tot hun gezonde waarde op de dag en de plaats van de verkoop. Dat percentage zal worden toegepast op de verzekerde waarde.
- Artikel 16** Verzekerde heeft de keuze materiële schade en/of verliezen of het abandonnement afzonderlijk te berekenen: per schip, per lichter of per elk ander vervoermiddel, per opslagplaats, per cognossement of per soort goederen en zaken of per overeengekomen reeks; de reeksen worden gevormd naar de volgorde van de merken, nummers of andere kentekens of volgens de orde van lossing naar keuze van verzekerde, behoudens tegenstrijdige bepalingen.

TITEL G : DIVERSE BEPALINGEN

- Artikel 17** Deze verzekering is afgesloten voor rekening van wie het moge aanbelangen.
- Artikel 18** Deze verzekering is afgesloten op goede of kwade tijding om te goeder trouw te worden uitgevoerd.
- Artikel 19** De verzekeraars zijn slechts gehouden tot hun aandeel onderschreven in de polis en zijn dus niet hoofdelijk verbonden.
- Artikel 20** In geval van schade en/of verliezen veroorzaakt door brand in magazijn of daarmee gelijkgestelde verblijfplaats, zullen de verzekerde noch de gesubrogeerde verzekeraars verhaal nemen op de aansprakelijke derde, indien deze een geldige brandpolis kan voorleggen, die een clause bevat, waarbij zijn verzekeraars verzaakt hebben aan hun verhaal op de verzekerde van deze polis of zijn gesubrogeerde verzekeraars op het ogenblik van de schade.
- Artikel 21** De risicoverzwaringen voortvloeiend uit vervoers- en/of bevrachtingsovereenkomsten, worden door verzekeraars aangenomen.

Artikel 22

arbitrage

Behoudens tegenstrijdige dwingende wettelijke bepalingen worden de geschillen tussen verzekeraars en verzekerde met betrekking tot deze polis beslecht door een scheidsgerecht. Iedere partij benoemt haar scheidsrechter en de twee aldus benoemde scheidsrechters benoemen de derde scheidsrechter. In geval van onenigheid met betrekking tot de benoeming van de derde scheidsrechter, zal deze benoemd worden door de Voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg, en dit op verzoek van de meest gereede partij.

Het scheidsgerecht beslist in laatste instantie, tenzij een beroepsmogelijkheid voorzien is in het arbitragecompromis of in de hiervoor geldende briefwisseling.

Artikel 23

De gewone rechtbanken blijven bevoegd voor de geschillen die enkel betrekking hebben op de inning van de niet-betwiste premie.

Artikel 24

De geschillen zullen uitsluitend in België beslecht worden op de plaats waar de verzekeringspolis werd opgemaakt.

Deze verzekeringspolis wordt beheerst door Belgisch recht en Belgische gebruiken.

* * *